

目状に掘られた水路のようだ。 バーから送られた映像は、なるほど碁盤 さんが乗ったスペースシャトル・エンデ ある。根釧台地の格子状防風林。毛利衛 見えないナスカの地上絵(南米ペルー)。 れるが、それに匹敵する地上絵が本道に 人工衛星からも鮮明に見えることで知ら 上空から見なければとても「絵」には

林が見えてくる。 あたりで広大な牧草地を区切るカラマツ 湿原の上空を飛ぶこともある。日替わり に望みながら高度を下げ、雲海を抜けた 空路"の中標津空港便。知床連峰を間近 摩周湖を眼下に望むこともあれば釧路

動なのだ。 せい。二百数十キロ上空を飛ぶスペース シャトルの宇宙飛行士だけに許された感 い林」にしか見えないのは、高度不足の これが地上絵の正体。「何の変哲もな

のフィルターをくぐらせる」ことを勧め ド(偉大なる緑の格子)」と呼び、「意識 (52)は「グレート・グリーン・グリッ 中標津町の歴史小説家、佐々木譲さん

選定前までは誰にも注目されない林だ

「ナカシの地上絵」と命名

で飛行を疑似体験していた飯島実さん(52)は、 命名した。東京航空局中標津出張所長をしてい づき、「ナスカ」ならぬ「ナカシの地上絵」と させたとき、整然と区画された格子の存在に気 た99年のことだ。 高度10万フィート(約30キロ)まで機体を上昇 「何だ、これは」。フライトシミュレーター

る林もあった。単一樹種に頼ることの危うさも 下草刈りや間伐もままならず、すでに枯れてい 「高さが見事に同じということは、枯れるのも | 斉だろうな」と。林業予算が大幅に削られ、 赴任したころから妙に気になる林だった。

そこに暮らす人々にも動物にもプラスになる ればならない。単なる「人寄せ材料」ではなく、 日本全体の資産としてきちんと残していかなけ ないと思う。巨大な工作物を手がけた以上は、 「生きた林」として。 ナスカのような「単なる遺跡」にしてはいけ

えている。「300年先を見すえた夢のプロジ 年寄りを仲間に引き入れ、森づくりの実践を考 ることはないか」と生きがい探しをしているお て山小屋を造る計画だ。そして「自分にもでき 間もなく職を辞し、中標津に自分で汗を流し