



「オンライン」で元気

ジョン・ウォード監督の映画に『わ

が谷は緑なりき』(1941年)

がある。ウエールズ地方にある炭鉱町の炭鉱夫一家の物語で、ストライキや落盤事故の場面について、ぼくの古里の炭鉱「夕張」を思い出し胸が熱くなってしまう。

夕張は空知管内の旧産炭地の

「炭鉱遺産」として北海道遺産に選ばれ嬉しくもあるが、どの

「この黒い石(石炭)は燃えるんだよ」と伝えておこうかなあ。
ぼくはよく道内を旅する。市町村合併が進みまちの数も減り、いまひとつ元気なまちが少ない気もする。小さく背中を丸めていてはアカン。北海道遺産もいいが、「オラがまち遺産」をつくるべ、(いわないかも)。

北海道に? なればいいねえ?。例えば「まちをきれいにするべ」という心だけでも、もう大切な遺産なんですよ。

どんどん汽車に乗って旅をしよう。窓の景色で季節を感じるなんていいもの。

田んぼの緑、夕焼けの海辺、収穫間近のゴシヨイモ畑、吹雪の町並み、魚臭い港町、紅葉の雜木林、学生が多い終着駅、車内の年寄りはみんな知り合い、パソコンの会社員、駅弁をたべる家族連れ、肥った中年のいびき?ぼくはウイスキーを舐めながら文庫本の活字を追う、が、そのうちに眠つて

炭鉱も繁栄当時の面影はなく人団も減り、ズリ山には木が茂り、炭鉱関連施設もほとんど壊されている。観光資源として生かしても、施設の設備や維持管理が大変らしい。せめて今の子供たちに、

守り伝えたいまちの景色や建物、特產品、人物などで盛り上がりはみんな知り合い、パソコンの会社員、駅弁をたべる家族連れ、ほのぼのとした人情味あふれる作品を数多く描き続けている。旅のスケッチ展を開く一方、JR北海道PR誌の連載や「北海道おいしいもの見つけ旅」(北海道新聞社刊)などの著書も。札幌市在住。

しまう。

たまに車を置き(排気ガス減、ローカル線に揺られよう。雑草が茂る無人駅のホームに独りぼつん立つと、今そしてこれから北海道に何が必要なのか、みんなで何ができるのか、がみえてくるかも

れない。



渡邊 俊博／わたなべ としひろ 道中作文作家、デザインスタジオ・ズウ代表。1948年夕張市生まれ。夕張北高卒業後、札幌、室蘭の印刷会社、広告代理店勤務を経て79年デザインスタジオ・ズウ設立。古い町への旅をこよなく愛し、ほのぼのとした人情味あふれる作品を数多く描き続けている。旅のスケッチ展を開く一方、JR北海道PR誌の連載や「北海道おいしいもの見つけ旅」(北海道新聞社刊)などの著書も。札幌市在住。