

25. Праздник большого синтоистского храма Убагами и народная песня Эсасиоивакэ (городок Эсаси)

Начало этого праздника было положено 360 лет назад. В том году, благодаря богатому урою сельдей, был устроен праздник. До сих пор 9-11 августа каждого года все жители городка отмечают этот праздник. Гвоздь программы – 13 украшенных платформ дефилируют по улицам под Пюон-баси (под аккомпанемент флейты и барабана). Эсасиоивакэ создана на основе песни погонщиков Накасасэдо и передана многим поколениям сурового климата севера. Она имеет много любителей не только в Японии, но и в других странах. Праздник и песня помогают нам понять, какой богатый улов сельди был в далеком Эсаси.



26. Средневековый особняк в Каминокуни (городок Каминокуни)

На склоне горы Ио в городке Каминокуни простираются развалины горного замка «Кацуматэ». Этот замок был построен Такэда Нобухиро, который основал феодальный клан Мацумэ в XV веке. Там вместе жили более 200 семей японцев и айнов. История средних веков Хоккайдо имеет много загадок. Но много материалов, которые восполняют недостающее звено, было открыто благодаря исследованиям Кацуматэ и могил в горе Ио. В развалинах особняка с видом на японское море есть средневековая романтика.



27. Замок Фукуяма (Мацумаэ) и квартал буддийских храмов (городок Мацумаэ)

Это последний замок в Японии, который построили в период сёгуната Токугава. На войне Хакодате он был полем боя между армией бывшего сёгуна с правительственной армией. С северной стороны замка открывается вид на единственный в Японии на Хоккайдо феодальный храмовый квартал. Там находятся Рюугэин, Хогэнзи, семейный храм игогима семьи Мацумаэ и т.д. Всего 5 храмов. Район замка и храмового квартала имеют достопримечательность – вишни, которые первыми на Хоккайдо становятся в полном цвету. Чтобы понять историю Хоккайдо до освоения, важно знать историю города Мацумаэ.



28. Крепость Горёкаку и следы войны Хакодате (город Хакодате и т.д.)

Война Хакодате началась осенью 1868 года с вторжения дезертиров бывшего сёгуна, а весной следующего года после контратаки новой правительственной армии закончилась капитуляцией Горёкаку. Война дошла до всех районов юга Хоккайдо, и в любом месте есть развалины. Дезертиры, которыми руководил Эномото Такэаки, высадились в Васиноки. Крепость Горёкаку стала плацдармом временного правительства Эдосыма. Была спешно создана крепость Сирёкаку. Замок Фукуяма, который был сильно атакован, открытое море Камомадзима, где затонуло судо Кайёмару, морской берег Отобо, где высадились новая правительственная армия, Футаматэгути, где был жаркий бой, развалины Иппонгикамон, где погиб на войне Хидзиката Тосидзо – все это напоминает об ужасах войны.



29. Гора Хакодате и развалины батарей (город Хакодате)

Гора Хакодате, которая известна прекрасным ночным пейзажем, имеет и другое лицо. Горе с видом на Цугарский пролив предназначено было стать крепостью в среднем периоде Мэйзи. Там остается много кирпичных стен, бетонных пещерных скрытых рвов и батарей. В таком большом количестве военных деревянно-земляных развалин, сохранивших свой первоначальный вид, очень мало в Японии. До конца войны вход туда был ограничен, поэтому это место сейчас является сокровищницей ценных животных и растений и считается жителями города как близкая к природе дорога для прогулки.



30. Ряд домов в западном районе Хакодате (город Хакодате)

Хакодате, где в 1859 году вместе с Иокогамой и Нагасакью открыт порт и откуда началось новое время Японии, считается одним в европейскую цивилизацию. В западном районе Хакодате находятся исторические портовые сооружения: пристанские склады, Хакодате-доку, типичные модернистские европейские здания, такие, как здание бывшего Дома собраний Хакодате, восстановленный храм православной церкви Христос, а также купеческие и жилые дома, спроектированные в полугерманском стиле.



31. Трамвай (город Хакодате, город Саппоро)

Первый транспорт для жителей появился в период Мэйзи. Сначала использовали лошадей. В 1913 году лошадей заменили трамваями. Как и раньше, трамвай до сих пор остается важным видом транспорта. В г.Хакодате трамвай выполняет не только транспортную функцию, но и эстетическую, поскольку дает возможность любоваться прекрасными пейзажами города. Городской трамвай в Саппоро начал работать в 1918 году. Со временем маршруты расширились, вагоны реформировались. Трамвай стал главным транспортом города. В настоящее время работает метро, поэтому маршрут трамвая остался только один. «Сасара дэнся» (специальный трамвай для уборки снега с трамвайных путей) является символом зимы в г.Саппоро.



32. Вишневая дорога Сидзунай Нидзюкэн (городок Синхидака)

Для улучшения породы японских лошадей Курода Кнётэка предложил открыть пастбища в районе между Сидзунай и Ничикапу. Для ознакомления императора с пастбищем «Горё» была построена дорога. Она называется Нидзюкэн-доро. Длина Нидзюкэн-доро – 7 километров, и ширина – около 36 м (20 кэн: нидзюкэн). Она проложена прямо до Рёункаку. В настоящее время с двух сторон дорогу украшают 3,000 деревьев эдоёмазакури (хоккайская городская вишня), которым уже 90 лет. На фоне горы «Хидака» дорога выглядит особенно масштабной и величественной.



33. Горячие источники Мору (городок Отофукэ и др.)

Горячая вода в этом источнике проходит через торф, поэтому она своеобразного темного цвета. В Японии такого же состава вода есть еще в районе Токаги, на равнине Исикари, в городах Сираой, Тобэмои. Название источника связывают с немецким словом «моог», что по-немецки означает «торф». Основные элементы воды получаются в результате разложения растительности. В этом заключается ее отличие от минеральных источников. Считается, что вода в данном случае берет не только тепло земли, но и тепло, полученное от разложения растительности.



34. Белокопытник скальный (городок Асёро)

Белокопытник – огромный, высотой 2-3 метра цветок, который растет по реке Раван в Асёро. Раньше высота его могла достигать до 4 метров, что позволяло проезжать под ним всаднику. До сих пор остается загадкой, почему он вырастает такой высотой. Черешки волокнистые и содержат в себе много минералов. Имеют нежный вкус. Для максимального использования особенностей цветка и обработки товара правительство, наука и промышленность обогатили свои усилия. Являясь уникальной достопримечательностью, белокопытник несомненно повышает интерес к городку Асёро.



35. Бывшая государственная железная дорога Сихоро и бетонные дуговые мосты (городок Камисихоро)

Это одно из лучших наследий железной дороги, построенной для развития промышленности в районе Токаги в начале периода Сёва. В результате совместных усилий промышленников, ученых, правительства и граждан сохранилось 34 моста того времени. Один из них, в Таусюбцу, стал пользоваться популярностью в последнее время как «призрачный мост», вид которого меняется из-за повышения и понижения уровня воды в озере Нухабира. Эта активная деятельность промышленников, ученых, правительства и граждан хорошо известна в стране как образец сохранения и использования промышленных памятников.



36. Болотистая низменность Киритаппу (городок Хананака)

Эта низменность имеет большую научную ценность, поскольку там можно встретить все виды растительного и животного мира, характерного для такого рода болотистой местности. В 1912 году часть болотистой местности решили сделать заповедником и назвали «Болотистая низменность Киритаппу, торфяное болото, образованное колонией растений». Там произрастает несколько сот видов дикорастущей альпийской растительности. И можно любоваться красивыми цветками с весны до осени. Можно наблюдать за дикими птицами, 100 видов которых обитает в заповеднике, например лебеди, японские журавли и т.д. В этом районе активно развивается движение за сохранение торфяных болот.



37. Озеро Масю (городок Тэсикага)

Мистическое озеро, окруженное первозданной природой, в национальном парке «Акан» получило известность благодаря воде, которая считается одной из самых прозрачных в мире, и красивому молочно-белому туманному виду, характерному для этого озера. Ни одна река не впадает в озеро и не вытекает из него, тем не менее уровень воды остается неизменным. Озеро в обрамлении гор – типичный для Хоккайдо пейзаж. Местные жители уделяют много внимания сохранению озера Масю и его окружающей среды. Была принята специальная декларация по охране озера. Эта их деятельность заслуживает самой высокой оценки.



38. Решетчатая лесозащитная полоса в плато Консэн (городок Накасибэцу и др.)

Решетчатая лесозащитная полоса охватывает территорию четырех городов – Накасибэцу, Бэцукай, Сибэцу, Сибэтя. Она представляет собой уникальную лесной массив, свойственный только острову Хоккайдо. Она такая гигантская, что ее фотографии снимались с «космического челнока». Лесная полоса шириной 180 метров и длиной 643 километров выполняет важную экологическую функцию. Она не только защищает города от сильных ветров, но и сохраняет для диких животных естественную среду обитания, позволяя им устраивать логовища или свободно мигрировать. Тесно связанная с деятельностью людей во время колонизации, лесная полоса имеет также важное историческое значение.

